

ORZECZENIE KOMISJI TECHNICZNEJ nr 8
z dnia 21 lipca 2018 r.

Komisja Techniczna w składzie:

- 1) Małgorzata Szewczyk - przewodnicząca
- 2) Krzysztof Ksztoń
- 3) Agnieszka Kupczak
- 4) Konrad Politowicz
- 5) Maria Werenowska

Po gonitwie nr 4 pani Anna Piotrowska, właścicielka klaczy Danielle Premiere (zaprzęg nr 7 powożony przez V. Finchuka), złożyła protest przeciwko powożącej Monice Melinger (zaprzęg nr 5 Elka Ludoetka), zarzucając jej naruszenie § 84 ust. 1 pkt 2 regulaminu wyścigów konnych, polegające na wstrzymaniu konia z zaprzęgu nr 5 po jego zagalopowaniu przy wewnętrznej barierze zamiast wyjechania na zewnątrz bieżni toru, co spowodowało konieczność wstrzymania prowadzonego za nim zaprzęgu nr 7 Danielle Premiere przez pow. V. Finchuka. Zdaniem zgłaszającej doszło do przeszkodzenia zaprzęgowi nr 7 Danielle Premiere powożonemu przez Vasyla Finchuka, który, w jej ocenie, mógłby zająć w tej gonitwie lepsze miejsce.

Komisja Techniczna po przesłuchaniu p. Anny Piotrowskiej, pow. M. Melinger i pow. V. Finchuka oraz na podstawie obserwacji własnych i po analizie zapisu wideo postanowiła protestu nie uwzględniać.

PODSTAWA PRAWNA:

§ 32 ust. 1 pkt 3, § 37 ust. 2 pkt 1 i pkt 3, § 102 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 24 marca 2016 r. w sprawie regulaminu wyścigów konnych (Dz. U. z 18 kwietnia 2016 r., poz. 536).

UZASADNIENIE

W ocenie Komisji Technicznej protest pani Anny Piotrowskiej nie zasługiwał na uwzględnienie. Przesłuchana powożąca Monika Melinger nie wyjeżdżała na zewnątrz bieżni bezpośrednio po zagalopowaniu, ponieważ oceniając sytuację na torze nie miała takiej możliwości. Powożąca widziała, że w tym momencie po lewej stronie wyprzedzały ją inne zaprzęgi. Zarówno w ocenie powożącej jak i Komisji Technicznej kontynuowanie przez zaprzęg nr 5 jazdy przy wewnętrznej barierze było mniej niebezpieczne, niż próba wyjechania na zewnątrz bieżni toru. Także pow. V. Finchuk wskazał, że wyjechanie w tym momencie przez pow. M. Melinger na zewnątrz bieżni byłoby bardziej ryzykowne i spowodowałoby większe zagrożenie bezpieczeństwa.

Komisja Techniczna nie stwierdziła niezgodnego z przepisami prawa wyścigowego zawinionego postępowania powożącej Moniki Melinger. W ocenie Komisji Technicznej incydent, który miał miejsce na ok. 1700 m przed celownikiem, nie miał wpływu na wynik gonitwy.

Z związku z powyższym Komisja Techniczna postanowiła jak w sentencji.

Od powyższego Orzeczenia przysługuje odwołanie do Komisji Odwoławczej w terminie 3 dni od dnia doręczenia Orzeczenia wraz z uzasadnieniem – za pośrednictwem Komisji Technicznej.

Otrzymałem/-am w dniu _____ [podpis] _____