

**ORZECZENIE NR 25**

Wrocław, dnia 26 czerwca 2016 roku

**Komisja Techniczna przy Wrocławskim Torze Wyścigów Konnych- Partynice we Wrocławiu w składzie:**

Henryk Geringer de Oedenberg – przewodniczący,  
Małgorzata Szewczyk – zastępca przewodniczącego,  
Monika Tyborowska,  
Alicja Zawgorodna,

**postanawia:**

nie uwzględnić protestu złożonego przez ucznia Konrada Mazura dosiadającego w gonitwie nr 7 (W44) konia nr 8 Zilgaro przeciwko starszemu uczniowi Karolinie Dynarowskiej dosiadającej konia nr 7 Binduga.

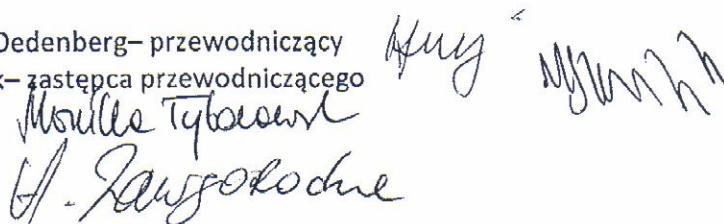
**Uzasadnienie:**

Po gonitwie nr 7 (W 44) uczeń Konrad Mazur dosiadający konia nr 8 Zilgaro złożył protest przeciwko starszemu uczniowi Karolinie Dynarowskiej dosiadającej konia nr 7 Binduga zarzucając jej postępowanie niezgodne z przepisami prawa wyścigowego, polegające na zajechaniu drogi bezpośrednio po starcie z maszyny startowej. Opisane zdarzenie spowodowało, zdaniem protestującego, wstrzymanie przez niego konia i w konsekwencji zajęcie gorszego miejsca. Komisja Techniczna na podstawie własnych obserwacji a także analizy zapisu video oraz po przesłuchaniu ucznia Konrada Mazura postanowiła protestu nie uwzględnić. W ocenie Komisji Technicznej zdarzenie miało charakter incydentalny, bez bezpośredniej winy starszego ucznia Karoliny Dynarowskiej, która ponadto zajęła w gonitwie dalsze miejsce niż uczeń Konrad Mazur.

Wobec powyższego należało orzec jak w sentencji.

Podstawa prawna: § 36 ust.1 pkt 1, § 102 ust. 1 oraz § 37 ust. 2 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 24 marca 2016 roku w sprawie ustalenia regulaminu wyścigów konnych (Dz. U. 2016, poz. 536)

Henryk Geringer de Oedenberg – przewodniczący  
Małgorzata Szewczyk – zastępca przewodniczącego  
Monika Tyborowska  
Alicja Zawgorodna



**Pouczenie:**

Jeżeli protest nie zostanie uwzględniony osobie, która go złożyła, przysługuje prawo wniesienia odwołania do Komisji Odwoławczej. Odwołanie wraz z uzasadnieniem wnosi się w terminie 3 dni od dnia doręczenia orzeczenia wraz z uzasadnieniem za pośrednictwem Komisji Technicznej.