

**ORZECZENIE KOMISJI TECHNICZNEJ nr 89**  
z dnia 03 lipca 2016 r.

**Komisja Techniczna w składzie:**

- 1) Filip Sondij - przewodniczący
- 2) Jakub Kasprzak
- 3) Aleksandra Litwiniak
- 4) Małgorzata Batsch
- 5) Maria Werenowska

Po gonitwie nr 2 trener konia Defar – Pan Janusz Kozłowski złożył protest przeciwko dż. Anotonowi Turagevowi, zarzucając mu postępowanie niezgodne z przepisami prawa wyścigowego, polegające na przeszkodzeniu trenowanej przez niego kl. Defar na prostej finiszowej.

Komisja Techniczna po przesłuchaniu tr. Janusza Kozłowskiego, dż. Antona Turgaeva, dż. Alexandra Reznikova oraz na podstawie obserwacji własnych i po analizie zapisu wideo, postanowiła protestu nie uwzględniać.

**PODSTAWA PRAWNA:**

§ 37 ust. 2 pkt 1 i pkt 3, § 34 ust. 1 pkt 1, § 100 ust. 1 pkt 5, § 102 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 24 marca 2016 r. w sprawie regulaminu wyścigów konnych (Dz. U. z 18 kwietnia 2016 r., poz. 536).

**UZASADNIENIE:**

Tr. J. Kozłowski złożył protest przeciwko dż. A. Turgaevowi w związku z zajechem przez niego drogi koniowi Defar na ok. 350 m przed celownikiem.

W ocenie Komisji Technicznej zaistniałe zdarzenie nie miało wpływu na wynik gonitwy. Po użyciu bata przez dż. A. Turgaeva z prawej strony koń przez niego dosiadany zmienił tor jazdy, dż. A. Turgaev przełożył bat do drugiej ręki, skutecznie przeciwdziałając ponownej zmianie toru jazdy przez konia Tabor.

Komisja Techniczna rozpatrując protest wzięła pod uwagę fakt, że opisana sytuacja miała miejsce na ok. 350 m przed celownikiem. Koń Tabor był mocno posyłany, a klacz Defar znajdowała się za nim. Dżokej Reznikov czekał natomiast z finiszem do momentu, kiedy będzie miał wolną przestrzeń. Fakt, że Tabor zjechał na jego tor nie spowodował zaprzestania aktywnej jazdy przez dż. A. Reznikova. Na podstawie przedstawionych faktów Komisja Techniczna postanowiła niniejszego protestu nie uwzględniać.

*Od powyższego orzeczenia przysługuje odwołanie do Komisji Odwoławczej w terminie 3 (trzech) dni od dnia doręczenia orzeczenia wraz z uzasadnieniem – za pośrednictwem Komisji Technicznej.*

Przewodniczący Komisji Technicznej  
Tor Służewiec

Filip Sondij