

Orzeczenie Komisji Technicznej nr 207
z dnia 27 listopada 2016 r.

Komisja Techniczna w składzie:

- 1) Filip Sondij - przewodniczący
- 2) Małgorzata Batsch
- 3) Jakub Kasprzak
- 4) Aleksandra Litwiniak
- 5) Andrzej Stasiowski
- 6) Maria Werenowska

W dniu 27 listopada 2016 r. sędzia obserwator Katarzyna Kozłowska zgłosiła Komisji Technicznej, że przed gonitwą nr 5 konie trenowane przez Marka Borutę, tj. Kiaron (nr 3), Turin (nr 6) i Komandor (nr 13) zostały przyprowadzone zbyt późno na miejsce wskazane przez organizatora wyścigów konnych.

Komisja Techniczna po przesłuchaniu trenera Marka Boruty ukarała go karą pieniężną w wysokości 500 PLN (pięćset złotych) za naruszenie § 63 regulaminu wyścigów konnych.

PODSTAWA PRAWNA:

§ 37 ust. 2 pkt 1 i pkt 7, § 63 w zw. § 113 ust. 1 pkt 9 Rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 24 marca 2016 r. w sprawie regulaminu wyścigów konnych (Dz. U. z 18 kwietnia 2016 r., poz. 536).

UZASADNIENIE:

Paragraf 63 Regulaminu wyścigów konnych stanowi, że konie biorące udział w gonitwie powinny być przyprowadzone na miejsce wskazane przez organizatora wyścigów nie później niż na 30 minut przed rozpoczęciem gonitwy. Konie trenowane przez trenera Marka Borutę, tj. Kiaron (nr 3), Turin (nr 6) i Komandor (nr 13) zostały przyprowadzone na miejsce wskazane przez organizatora wyścigów z opóźnieniem.

Przesłuchiwany w charakterze obwinionego, trener Marek Boruta nie negował popełnienia zarzucanego mu przewinienia dyscyplinarnego.

Wymierzając karę Komisja Techniczna miała na uwadze, że jest to kolejne tego rodzaju przewinienie dyscyplinarne tr. M. Boruty (vide Orzeczenie nr 72 z 18 czerwca 2016 r.), a prowadzone rozmowy dyscyplinujące nie wpłynęły na zmianę zachowania obwinionego. Zbyt późne przyprowadzanie koni na padok przez tr. M. Borutę powoduje dezorganizację i przeszkadza w prawidłowym rozegraniu wyścigów.

Mając na uwadze powyższe, Komisja Techniczna orzekła, jak w sentencji.

Od powyższego orzeczenia przysługuje odwołanie do Komisji Odwoławczej w terminie 3 (trzech) dni od dnia doręczenia orzeczenia wraz z uzasadnieniem – za pośrednictwem Komisji Technicznej.

Przewodniczący Komisji Technicznej
Tor Służewiec

Filip Sondij

Werenowska

Admiral