

**ORZECZENIE KOMISJI TECHNICZNEJ nr 147**  
z dnia 28 sierpnia 2016 r.

**Komisja Techniczna w składzie:**

- 1) Filip Sondij - przewodniczący
- 2) Jakub Kasprzak
- 3) Małgorzata Batsch
- 4) Aleksandra Litwiniak
- 5) Maria Werenowska

W dniu 28 sierpnia 2016 r., po gonitwie nr 3 Komisja Techniczna zarzuciła dż. Antonowi Turgaevowi dosiadającemu konia Kaszub (nr 3) nadużywanie bata względem dosiadanego konia przez zbyt dużą liczbę pobudzeń na prostej finiszowej.

Komisja Techniczna, po przesłuchaniu dż. Antona Turgaeva, na podstawie obserwacji własnych oraz po analizie zapisu video postanowiła ukarać go karą zawieszenia licencji na dosiadanie koni od dnia 7 września 2016 r. do dnia 14 września 2016 r. włącznie.

PODSTAWA PRAWNA: § 37 ust. 2 pkt 1 i pkt 7, § 74 pkt 5 litera d w zw. z § 113 ust. 1 pkt 9 Rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 24 marca 2016 r. w sprawie regulaminu wyścigów konnych (Dz. U. z 18 kwietnia 2016 r., poz. 536).

**UZASADNIENIE:**

Dżokej Anton Turgaev nadużył bata w stosunku do dosiadanego konia przez zbyt dużą liczbę pobudzeń na prostej finiszowej (7 razy). Przekroczył tym samym dopuszczalną liczbę pobudzeń, określoną w przepisach Regulaminu Wyścigów Konnych, która wynosi 6 razy. Dżokej Anton Turgaev nie negował popełnienia zarzucanego mu przewinienia dyscyplinarnego.

Komisja Techniczna wymierzając karę miała na uwadze, że jest to piąte tego rodzaju przewinienie dżokeja Antona Turgaeva w bieżącym sezonie, przy czym ostatnie z nich zostało popełnione dzień wcześniej, tj. 27 sierpnia 2016 r. (Orzeczenie nr 52 z dnia 21 maja 2016 r., Orzeczenie nr 59 z dnia 22 maja 2016 r., Orzeczenie nr 84 z 26 czerwca 2016 r., Orzeczenie nr 144 z dnia 28 sierpnia 2016 r.), a wymierzone dotychczas kary dyscyplinarne nie wpłynęły na zmianę postępowania jeźdźca.

W związku z powyższym Komisja Techniczna postanowiła jak w sentencji.

*Od powyższego orzeczenia przysługuje odwołanie do Komisji Odwoławczej w terminie 3 (trzech) dni od dnia doręczenia orzeczenia wraz z uzasadnieniem – za pośrednictwem Komisji Technicznej.*