

**PROTOKÓŁ Z XXXII POSIEDZENIA
RADY POLSKIEGO KLUBU WYŚCIGÓW KONNYCH**
odbytego **13 marca 2013** roku
w siedzibie Polskiego Klubu Wyścigów Konnych.
Obrady rozpoczęto o godzinie 11²⁰

Posiedzenie Rady prowadzone było przez Przewodniczącego Rady – Pana Pawła Krakowiaka, który otworzył zebranie stwierdzając, że przy obecności 19 członków Rady zgromadzenie jest zdolne do podejmowania uchwał. Lista zawierająca imiona i nazwiska obecnych na posiedzeniu członków Rady stanowi załącznik do niniejszego protokołu. W posiedzeniu wziął ponadto udział Pan Feliks Klimczak - Prezes PKWK oraz goście zaproszeni do udziału w poszczególnych częściach posiedzenia.

Przed przystąpieniem do realizacji porządku obrad Przewodniczący przywitał gości: pośła Michała Szczerbę - Przewodniczącego Parlamentarnego Zespołu ds. Wyścigów Konnych i Jeździectwa oraz członków francuskiej delegacji reprezentujących SECF - Société d'Encouragement a l'Élevage du Cheval Français (Towarzystwo Zachęty do Hodowli Konia Francuskiego), Panów: Guillaume Maupas - Dyrektora Technicznego SECF, Benoit Fabrega - Attaché de Direction Technique i Michel Hunault - byłego pośła do francuskiego Zgromadzenia Narodowego zajmującego się sprawami wyścigowymi oraz z Panią Małgorzatą Sakwerdę - Pełnomocnik SECF ds. kontaktów z Polską oraz Pełnomocnik SHIUK ds. kontaktów z Francją, która była również tłumaczką. Goście ci brali wcześniej udział w zorganizowanym w dniu 12 marca br. w gmachu Sejmu RP spotkaniu, w którym uczestniczyli też, między innymi, Prezes PKWK, Przewodniczący Rady PKWK, przedstawiciele TS oraz inne osoby związane z hodowlą koni wyścigowych i wyścigami konnymi.

Członkowie francuskiej delegacji przedstawili zebrany prezentację, w której mowa była o działalności SECF oraz o systemie finansowania wyścigów konnych we Francji, głównie kłusaczach. Na podstawie własnych doświadczeń wskazali, że w odpowiedzi na znaczne pogorszenie warunków prawnych działania branży wyścigowej i hazardowej, w związku z wprowadzeniem ustawy hazardowej, cenne by było utworzenie w Polsce zespołu międzyministerialnego ds. koni, w skład którego weszliby przedstawiciele Ministerstwa Rolnictwa, Ministerstwa Skarbu, Ministerstwa Sportu, Ministerstwa Kultury i Dziedzictwa Narodowego oraz wyłonieni w demokratycznych procedurach przedstawiciele środowiska końskiego. Długofalowym celem takiego zespołu ma być doprowadzenie do zmiany polskich przepisów tak, aby zapewnić stabilne finansowanie branży wyścigowej (oraz ogólnie końskiej) w Polsce. W trakcie prezentacji Francuzi odpowiadali na pytania zebranych.

Po zakończeniu prezentacji głos zabrał Pan Poseł Szczerba. Podziękował Radzie za 4 lata współpracy, podsumowując w skrócie sukcesy i porażki Zespołu Parlamentarnego ds. Wyścigów Konnych i Jeździectwa (sukcesy: odbudowa dobrej atmosfery i zaufania do wyścigów, uczczenie 170-lecia wyścigów w Polsce wydawnictwem książkowym pod takim tytułem oraz zorganizowaniem sesji jubileuszowej w Sejmie we wrześniu 2011 roku pod patronatem Marszałka Sejmu, zorganizowanie w Sali Kolumnowej gmachu Parlamentu ważnej konferencji międzynarodowej w grudniu 2012 r. pt. „Konie dla polskiej gospodarki, sportu i kultury”, w której udział brali także Wiceminister Rolnictwa - Pan Tadeusz Nalewajk oraz Pan Fabrega, skuteczne zablokowanie zabrania z kompetencji prezesa PKWK możliwości zatwierdzania planu gonitw; porażki: nieskuteczna obrona SK Kozienice przed wykreśleniem z rejestru spółek strategicznych i sprzedaż jej majątku). Główne plany na przyszłość: wprowadzenie zakładów wzajemnych do Internetu (Francuzi obiecali przesłać tekst ustawy z 2010 r. dotyczącej funkcjonowania gry w internecie we Francji), powiązanie zakładów wzajemnych na wyścigi mocniej z ustawą o wyścigach konnych niż z ustawą hazardową, wpisanie toru służewieckiego a docelowo także torów we Wrocławiu i Sopocie, jako pomniki historii, pozyskiwanie dodatkowych środków na rewitalizację torów, starania o pozyskanie środków unijnych. Na zakończenie Poseł podziękował gościom z Francji i wszystkim osobom, które współpracowały przy organizacji spotkania w Sejmie.

Prezes F. Klimczak także podziękował członkom francuskiej delegacji za spotkanie i zobowiązanie się do pilnego przekazania wersji ustawy z 2010 roku dotyczącej przepisów związanych z zakładami wzajemnymi w Internecie, za podzielenie się informacjami na temat sposobu tworzenia prawa związanego z wyścigami konnymi a także za to, że przy tej wizycie zrodziła się inicjatywa stworzenia międzyresortowego zespołu ds. wyścigów konnych i całej branży końskiej, który musiałby powołać Premier RP.

Na koniec Prezes Klimczak poinformował, że jako podziękowanie za dotychczasową działalność na rzecz wyścigów konnych i dla mobilizacji do dalszej aktywności w tej dziedzinie przyznał Panu Michałowi Szczerbie honorową odznakę Polskiego Klubu Wyścigów Konnych i zaprosił go do swojego gabinetu na jej uroczyste wręczenie w obecności Przewodniczącego Rady.

Przewodniczący serdecznie podziękował gościom za wizytę. Wyraził nadzieję, że to dopiero pierwszy krok do wymiany wiedzy, doświadczeń i czerpania z dobrych wzorców, które przez Radę następnej kadencji będą skutecznie wdrażane w celu rozwoju wyścigów konnych.

1. Przyjęcie porządku obrad.

Wobec braku uwag podjęto następującą uchwałę:

**UCHWAŁA NR 105
z dnia 13 marca 2013 roku**

Rada Polskiego Klubu Wyścigów Konnych postanawia przyjąć porządek obrad odbywanego posiedzenia.

Za przyjęciem uchwały głosowało 19 (dziewiętnaście) osób,

Za odrzuceniem uchwały głosowało 0 (zero) osób,

Od oddania głosu wstrzymało się 0 (zero) osób.

Uchwała została przyjęta jednogłośnie.

Porządek obrad przedstawiony członkom Rady PKWK stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

2. Przyjęcie protokołu z XXXI posiedzenia Rady.

Pan P. Piątkowski poprosił o skorygowanie zapisu dotyczącego jego wniosku o podwyżkę dosiadów, w którym powinno być zapisane 20-30 lub 50% oraz o uzupełnienie treści wniosku o ustalenie procentu od dosiadu w przypadku wycofania konia o zapis „w tzw. terminie dodatkowym, przez lekarza weterynarii lub przez sędziego startera„.

Pan A. Wójtowicz poprosił, aby w protokole zamieścić wypowiedź Prezesa F. Klimczaka, że „interpretacja zawarta w piśmie MRiRW jest nieważna, bo na piśmie nie ma, kto je sporządził”.

Wobec braku innych uwag przyjęto następującą uchwałę:

UCHWAŁA NR 106 z dnia 13 marca 2013 roku

Rada Polskiego Klubu Wyścigów Konnych postanawia przyjąć protokół z XXXI posiedzenia Rady PKWK, z uwzględnieniem uwag zgłoszonych przez Pana P. Piątkowskiego oraz Pana A. Wójtowicza, po zweryfikowaniu ich z nagraniem z posiedzenia.

Za przyjęciem uchwały głosowało 19 (dziewiętnaście) osób,

Za odrzuceniem uchwały głosowało 0 (zero) osób,

Od oddania głosu wstrzymała się 1 (jedna) osoba.

Uchwała została przyjęta jednogłośnie.

3. Powołanie sędziów wyścigowych na sezon 2013.

Do przeprowadzenia głosowania wybrano komisję skrutacyjną w następującym składzie: Włodzimierz Bąkowski, Benedykt Godlewski, Roman Mateusiak. Za przyjęciem takiego składu głosowało 18 osób, przeciw - 0 osób, wstrzymały się - 2 osoby.

Rozdane zostały karty do głosowania, przypomniano zasady oddawania głosów i komisja skrutacyjna przystąpiła do pracy. Po przerwie przeznaczonej na głosowanie Pan W. Bąkowski odczytał protokół, zgodnie z którym rekomendację Rady otrzymała większość kandydatów, z wyjątkiem jednej osoby. Protokół komisji skrutacyjnej stanowi załącznik do niniejszego protokołu. Następnie podjęto następującą uchwałę:

UCHWAŁA NR 107 z dnia 13 marca 2013 roku

Rada Polskiego Klubu Wyścigów Konnych zwraca się do Prezesa PKWK z wnioskiem o powołanie sędziów wyścigowych, zgodnie z protokołem komisji skrutacyjnej z dnia 13 marca 2013 roku.

Za przyjęciem uchwały głosowało 20 (dwadzieścia) osób,

Za odrzuceniem uchwały głosowało 0 (zero) osób,

Od oddania głosu wstrzymało się 0 (zero) osób.

Uchwała została przyjęta jednogłośnie.

4. Plany wyścigowe na sezon 2013.

Warszawa

- Pan F. Klimczak odniósł się w skrócie do planu przekazanego przez TS poprzedniego dnia (po rozmowach i negocjacjach z organizatorem), kiedy wyjeżdżał na spotkanie do Parlamentu, w związku z czym nie mógł się z nim szczegółowo zapoznać a pracuje nad nim Wydział Spraw Hodowlanych i Wyścigowych. Na tę chwilę: na Służewcu przywrócono Oaks i Dakoty, zamkniętych jest 6 lub 7 próbnych, została skreślona letnia, bo nie ma jej w regulaminie wyścigów konnych, została rozpisana pula nagród na nieco ponad 9 mln zł. Kwota 900 tys. zł, która przeszła z zeszłego roku, została rozpisana tak, aby udział procentowy mieli w niej także trenerzy i jeźdźcy. Nie ma premii startowej, ale w gonitwach grupowych ma być 6 płatnych miejsc, dla miejsc od 2 do 6 dołożono po 250 zł, w próbnych po 500 zł. Nie ma premii transportowej, ale Prezes PKWK stara się wynegocjować - jako rekompensatę - obniżone koszty zapisu dla osób spoza terenu Służewca.
- W nawiązaniu do wizyty delegacji francuskiej Przewodniczący poinformował, że jeśli będą jeszcze dodatkowe, bardziej szczegółowe pytania, to trzeba je spisać, zebrać i przestać mailowo a Francuzi chętnie na nie odpowiedzą. Prezes F. Klimczak dodał, że celem przedstawicieli Cheval Français jest przede wszystkim promowanie rodzimej hodowli kłusaków i pod tym kątem przedstawiają dane dotyczące ich wyścigów.
- Przewodniczący przedstawił zebrany zaproszonych do przedstawienia sytuacji wyścigów we Wrocławiu Pana Wiesława Saniewskiego - Pełnomocnika Prezydenta Wrocławia ds. wyścigów konnych, Pana Roberta Świątka - nowego Kierownika Działu Wyścigowego WCSHiR oraz Pana Adama Suchorzewskiego - Prezesa Dolnośląskiego Stowarzyszenia Wyścigów Konnych Partynice.
- W. Bąkowski:
 - Przedstawił prezentację, zawierającą dane statystyczne, dotyczącą złożonego poprzedniego dnia planu gonitw, który - jak sam przyznał - pierwszy raz nie został uzgodniony z Prezesem PKWK tak, jak chciała tego Rada PKWK. Prezentacja zawierała także dane z poprzednich lat oraz założenia do planu na lata 2014-16 (prezentacja ta została rozdana członkom Rady w wersji papierowej). Zapowiedział, że będzie o nim rozmawiał z Prezesem F. Klimczakiem po zapoznaniu się z uwagami zgłoszonymi przez członków Rady oraz uzyskaniu informacji o koniach zgłoszonych do sezonu.

- Poinformował o spotkaniu z przedstawicielami Turf Clubu, którego Prezesem jest Pan Jerzy Engel, na którym ma być mowa między innymi o podziale pieniędzy na nagrody.
- Na pytanie Pani M. Łojek o ewentualne obniżki czynszu za boksy odpowiedział, że w tym roku jest już za późno, a poza tym każdy trener musi złożyć indywidualny wniosek na piśmie i do uzyskania ewentualnej pozytywnej decyzji nie może mieć zadłużenia czynszowego.
- Na oburzenie zebranych na zlikwidowanie premii transportowej obiecał, że będzie walczył o przywrócenie premii dojazdowych w kolejnych latach, gdyż w tym budżecie nie uzyskały one akceptacji zarządu TS.
- Warunki zapisów i wysokość nagród ma być porównywalna na torach w Warszawie, Wrocławiu i Sopotcie.
- M. Łojek wyraziła obawy, że rozwój wyścigów kłusaczycy może zagrozić wyścigom koni xx i oo, zakwestionowała też uzasadnienie selekcyjne i prawne dla wyścigów kłusaków odbywających się w Polsce, jako dla prób dzielności mających na celu selekcję. Poparła ją A. Wójtowicz. R. Mateusiak zaoferował przedstawienie danych potwierdzających, że wyścigi kłusaczycy są selekcyjne i zgodne z ustawą o wyścigach konnych. Dodał, że prowadzona jest księga hodowlana dla kłusaków, SHiUK prowadzi ocenę koni i dokładne statystyki z każdego wyścigu. Strona francuska, mimo pewnych niezgodnych z porozumieniem posunięć, nie cofnęła dopłat do nagród.
- Prezes F. Klimczak:
 - Wyścigi kłusaków są atrakcyjnym elementem dla organizatora, który dąży do organizowania jak największej liczby gonitw i dni wyścigowych, nawet w sezonie zimowym i po zmroku.
 - Średnia pula nagród dla kłusaków w Polsce jest dość wysoka, połowę wykładają Francuzi.
 - Jeśli chodzi o stronę prawną, to cała nowelizacja RWK w części dotyczącej rozgrywania gonitw kłusaków w dosiadzie, zgłoszona przez SHiUK, została usunięta w trakcie prac projektowych PKWK, gdyż została bardzo źle przygotowana - proponowane zmiany nie miały odzwierciedlenia w innych zapisach RKW, dotyczących konsekwencji płynących z nowych okoliczności, które mogą zaistnieć podczas rozgrywania tego typu gonitw (np. kary). Opracowanie tych przepisów zajęłoby przynajmniej kwartał, stąd decyzja o rezygnacji z tych zmian w tym cyklu nowelizacji RWK.
 - W gonitwach kłusaczycy jest element selekcyjny i możliwość oceny dzielności koni, która jest zgodna z RWK i ustawą o wyścigach konnych.
 - Wrócił się do organizatorów, aby nie preferowali kłusaków kosztem folblutów i arabów i aby zachowali odpowiednie proporcje.
- M. Słowik:
 - Trzeba postarać się wynegocjować korzystniejsze dla Polski warunki porozumienia z Cheval Français i postarać się zachować przynajmniej 50% dopłat do puli nagród.
 - Kłusaki organizatorom są potrzebne, a na pewno Wrocławowi i Sopotowi a obawy są głównie po stronie środowiska warszawskiego, które może mieć problem z liczbą gonitw w ciągu dnia.
- J. Budny: Proponowany plan w części dotyczącej kłusaków nie jest selekcyjny. Aby taki był, gonitwy w ciągu jednego dnia powinny mieć zróżnicowane a nie takie same warunki, nagrody powinny być zróżnicowane w zależności od jakości koni, czyli zgodnie z zasadami selekcji.
- F. Klimczak: Argumentem do stania się właścicielem konia wyścigowego, w obojętnie której rasie, nie może być opłacalność jego udziału w wyścigach. Jest to błędne założenie, bo żaden właściciel nie robi na tym dochodowego interesu. Do utrzymania konia wyścigowego każdy musi dokładać, jak do każdego hobby, chyba że ma ogromne szczęście i wyjątkowo dobrego konia, który dużo wygrywa.
- M. Mirpuri: Gonitwy koni xx na krótsze dystanse, jak 1.600 metrów, są za mało dotowane, bo dobre konie wygryają na każdym dystansie (przykład z 2012 roku). Pan J. Budny stanowczo nie zgodził się z tym i przypomniał, że na przestrzeni lat polskie konie miały szanse wyłącznie na długich dystansach i taki jest kierunek hodowlany a do hodowli nie wystarczy spojrzeć na wyniki z poprzedniego roku, ale z wielu lat wstecz. Prezes Klimczak oświadczył, że przekazał organizatorowi postulaty PZHKPA i żeby takie spory załatwiano na forum związkowym a nie na posiedzeniach Rady PKWK.
- M. Wojnarowski: Zwrócił uwagę na niewłaściwe proporcje w podziale puli nagród (62,8% dla koni xx, łącznie z płotami), które zmierzają do zniszczenia wyścigów i hodowli koni xx. Uwagi te i postulaty folbluciarzy zostały przekazane organizatorowi i Prezesowi PKWK. Na komentarz Pana A. Wójtowicza o rosnącej zachłanności środowiska folbluciarzy, którego konie w 2010 roku miały udział 70,3% a oo tylko 29,7% w rozegranej puli nagród odpowiedział, że wyścigi są dla koni xx jedyną formą selekcji i utrzymania w przeciwieństwie do koni oo.
- A Wójtowicz:
 - Apel do folbluciarzy o zachowanie równowagi i przyzwoitości. Dodał, że liczba koni zgłoszonych do sezonu różni się od liczby koni faktycznie startujących w gonitwach, przykład: w 2012 r. liczba koni xx startujących była zaledwie o połowę wyższa od liczby koni oo a rozegrana przez nie pula nagród była niemal dwukrotnie wyższa a koszty hodowli, treningu i utrzymania są porównywalne.
 - Po uzyskaniu od Pana W. Bąkowskiego potwierdzenia, że dla organizatora (TS) nie ma różnicy (albo jest nieznaczna) między jakością „produktu”, jakim są konie xx a końmi oo, bo dla niego liczy się widz a nie gracz, zwrócił się do niego z wnioskiem, aby przeliczył liczbę koni xx, które mogą startować w Warszawie do liczby koni arabskich i zweryfikował to na korzyść koni oo.
- W. Bąkowski:
 - Ustawa hazardowa zabiła praktycznie organizowanie zakładów wzajemnych i możliwość rozwoju sieci. Od 2010 roku nie można uzyskać zgody na grę przez Internet, wspólną pulę, współpracę z zagranicą i grę za granicą na polskie wyścigi w Internecie. Organizator nie może liczyć na sfinansowanie wyścigów przez zakłady wzajemne. Dzisiaj TS jest sponsorem wyścigów i traktuje swoją działalność jako popularyzację wyścigów i dawanie ludziom rozrywki a nie jako pozyskiwanie przychodów ze spółki Traf.
 - Plan został przygotowany jako kompromis. W drodze negocjacji jest możliwość pewnych przesunięć, ale niewielka.
 - Środowisko powinno wystąpić o zmianę ustawy hazardowej.

- F. Klimczak:
 - Ze względu na to, że wyścigi konne są jedyną formą selekcji koni xx i rekompensaty za trening dla ich właścicieli, którym od 2000 roku ciężko się podźwignąć z kryzysu, kompromis w podziale puli nagród będzie musiał jednak być nieco większy.
 - Z doświadczenia wielu krajów wiadomo (przykład Francji), że są dwa główne źródła utrzymania i rozwoju wyścigów: zakłady wzajemne i właściciele koni, którzy faktycznie finansują wyścigi konne. Podstawową strategią biznesową powinien być rozwój hazardu i zakładów wzajemnych, bo jeśli nie będą rosły obroty w zakładach wzajemnych, to przyszłość wyścigów wygląda bardzo kiepsko. Powinno się zdobywać publiczność wyścigową, która zaangażuje się w grę. Tylko rozwijanie gry umożliwi zwiększanie zainteresowania wyścigami i liczby dni i gonitw.
 - Z informacji przekazanych przez delegację francuską wynika, że Rada Europy szykuje kolejną nowelizację przepisów unijnych dotyczących hazardu i walki z korupcją, co pociągnie za sobą konieczność dyskusji nad nowelizacją polskiej ustawy hazardowej i da okazję, by spróbować przeforsować rozwiązania korzystne dla zakładów wzajemnych i wyścigów konnych.

Wrocław

- W. Saniewski:
 - Ma nastąpić zmiana jakościowa wyścigów, poprzez zmianę ras koni biegających we Wrocławiu (dojdą konie xx, odejdą xo) oraz zwiększenie rangi wyścigów konnych poprzez wzrost puli nagród do ok. 1,3 mln zł.
 - 14 dni wyścigowych, 96 gonitw.
 - WCSHiR będzie współpracować z TS i ma być elementem wspólnym wyścigów w Polsce a nie konkurencją. Współorganizatorem ma być Dolnośląskie Stowarzyszenie Wyścigów Konnych Partynice.
- R. Świątek:
 - 14 dni wyścigowych, 96 gonitw
 - 56 gonitw dla koni xx: 14 płotowych, 8 steeplowych, reszta płaskie.
 - Gonitwy płaskie dla koni xx: 3 gonitwy kat. A, najważniejsze: 23 czerwca - Prezydenta Miasta Wrocławia 2.400 m, z sumą nagród 100 tys. zł dla 4-1⁺, 6 października - Konstelacji 2.400 m, 87 tys. zł dla 3-1⁺ klaczy, 11 sierpnia - Intensa i Rutena 2.600 m, 87 tys. zł dla 3-1⁺.
 - Dla koni xx: 7 września - płotowa - Wielka Partynicka, 105 tys., 8 września - przeszkodowa - Wielka Wrocławska 5.000 m, 175 tys. zł, która ma być głównym motorem stworzenia centrum przeszkodowego na miarę całego regionu.
 - 25 gonitw dla koni oo, w tym 1 kat. B, 75% zamkniętych dla koni hodowli polskiej.
 - 15 gonitw dla kłusaków.
 - Oprócz jednej soboty, gonitwy płotowe i przeszkodowe we Wrocławiu będą się odbywały w niedziele a w Warszawie w soboty, więc możliwa będzie wymiana jeźdźców, natomiast jest nastawienie na rozwiniętą współpracę w tym względzie z Czechami, z którymi prowadzone są rozmowy.
 - 2 główne źródła finansowania: miasto Wrocław i TS, Stowarzyszenie będzie starało się pozyskiwać sponsorów.
 - W zeszłym roku wymieniono ¼ rurociągu nawadniającego tor, w tym roku zostanie to dokończony, zapewnione są zraszacze awaryjne, więc tor będzie nawadniany. Trwają też rozmowy dot. zamówienia maszyny do rekultywacji bieżni toru.
 - Boksy gościnne będą miały zapewniony odpowiedni, bezpieczny dla koni standard.

Sopot:

- W. Bąkowski: 5 dni (pt. sob, nd, sob, nd).
- F. Klimczak: PKWK finansuje 700 zł premii za przyjazd startującego konia do Sopotu i jedną nagrodę.

Kraków:

- F. Klimczak: prawdopodobnie 3 dni, być może dodatkowe gonitwy pozaregulaminowe, tzw. włościańskie, na które szukani są sponsorzy. Dni wyścigowe mają nie kolidować z pozostałymi torami.
- Łącznie na wszystkich torach pula nagród prawdopodobnie przekroczy 11 mln.

Przewodniczący pogratulował gościom z Wrocławia, że przedstawione rok wcześniej plany Stowarzyszenia nabierają realnych kształtów.

5. Sprawy różne.

W. Bąkowski nawiązał do zbliżającego się spotkania z przedstawicielami Turf Clubu. Wspomniał, że nie za bardzo wie, jak ma to traktować, bo do rozmów na temat oczekiwań środowiska wyścigowego oraz negocjacji powołane są oficjalne organy PKWK, czyli Prezes i Rada PKWK, która skupia jego przedstawicieli, natomiast Turf Club powołany został do promowania wyścigów, przyciągania celebrytów, zdobywania sponsorów itp. a nie ingerowania w podział puli nagród. Prezes Klimczak wspomniał, że podobnie, jak Pan J. Engel i Pani M. Łojek z trenerami, poza wiedzą PKWK przynajmniej 2/3 członków Rady PKWK indywidualnie składało wizyty różnym prezesom TS i posłom, więc raczej nie ma się czym przejmować, trzeba wysłuchać przybyłych tym bardziej, że znaczna część obecnych członków Rady prawdopodobnie należy do Turf Clubu.

Termin następnego posiedzenia ustalono na dzień inauguracji sezonu wyścigowego, czyli **21 kwietnia (sobota), na godzinę lub dwie przed rozpoczęciem pierwszej gonitwy.**

Na tym protokół zakończono.