

**PROTOKÓŁ Z XXIX POSIEDZENIA
RADY POLSKIEGO KLUBU WYŚCIGÓW KONNYCH**
odbytego 16 października 2012 roku
w siedzibie Polskiego Klubu Wyścigów Konnych.
Obrady rozpoczęto o godzinie 11³⁰

Przewodniczący – Pan Paweł Krakowiak otworzył zebranie stwierdzając, że przy obecności 13 członków Rady zgromadzenie jest zdolne do podejmowania uchwał. Lista zawierająca imiona i nazwiska obecnych na posiedzeniu członków Rady stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

Posiedzenie Rady prowadzone było przez Przewodniczącego Rady – Pana Pawła Krakowiaka. W posiedzeniu wzięło ponadto udział Pan Feliks Klimczak - Prezes PKWK.

1. Przyjęcie porządku obrad.

Wobec braku uwag podjęto następującą uchwałę:

**UCHWAŁA NR 97
z dnia 16 października 2012 roku**

Rada Polskiego Klubu Wyścigów Konnych postanawia przyjąć porządek obrad odbywanego posiedzenia.

Za przyjęciem uchwały głosowało 13 (trzynaście) osób,
Za odrzuceniem uchwały głosowało 0 (zero) osób,
Od oddania głosu wstrzymało się 0 (zero) osób.
Uchwała została przyjęta większością głosów.

Porządek obrad przedstawiony członkom Rady PKWK stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

2. Przyjęcie protokołu z XXVIII posiedzenia Rady.

Wobec braku uwag przyjęto następującą uchwałę:

**UCHWAŁA NR 98
z dnia 16 października 2012 roku**

Rada Polskiego Klubu Wyścigów Konnych postanawia przyjąć protokół z XXVIII posiedzenia Rady PKWK.

Za przyjęciem uchwały głosowało 12 (dwanaście) osób,
Za odrzuceniem uchwały głosowało 0 (zero) osób,
Od oddania głosu wstrzymały się 2 (dwie) osoby.
Uchwała została przyjęta jednogłośnie.

3. Zaopiniowanie sprawozdania z działalności Polskiego Klubu Wyścigów Konnych za 2011 rok.

Wobec braku uwag do przedstawionego już na poprzednim posiedzeniu sprawozdania z działalności PKWK za 2011 rok, podjęto następującą uchwałę:

**UCHWAŁA NR 99
z dnia 16 października 2012 roku**

Rada Polskiego Klubu Wyścigów Konnych po zapoznaniu się z treścią sprawozdania Klubu za rok 2011, działając na podstawie art. 15 Ustawy z dnia 18 stycznia 2001 roku o wyścigach konnych (Dz. U. Nr 11, poz. 86 z późn. zm.) postanawia pozytywnie zaopiniować przedłożone sprawozdanie celem przedstawienia go Ministrowi Rolnictwa i Rozwoju Wsi.

Za przyjęciem uchwały głosowało 12 (dwanaście) osób,
Za odrzuceniem uchwały głosowało 0 (zero) osób,
Od oddania głosu wstrzymały się 2 (dwie) osoby.
Uchwała została przyjęta jednogłośnie.

4. Wysokość obrotów w zakładach wzajemnych maj - wrzesień 2012.

- Prezes F. Klimczak:
 - Na koniec września 2012 roku na Służewcu obroty wyniosły 9.515.521 zł, w tym:
 - IV - 1.058 tys. zł, V - 1.572 tys. zł, VI - 1.765 tys. zł, VII - 1.376 tys. zł, VIII - 1.569 tys. zł, IX - 2.171 tys. zł

- Na koniec sezonu obroty osiągną prawdopodobnie pułap 12-13 mln zł, co oznacza spadek w stosunku do zeszłego roku ok. 1,5 mln zł.
- Obecnie ok. 80% obrotów generowanych jest na torze, reszta w sieci.
- Gra przez Internet nadal nie ruszyła. TS poinformował, że złożył do Ministerstwa Finansów pełną dokumentację wraz z wnioskiem, który podobno utknął w oddziale służby celnej w Opolu.
- TS poinformował, że rozbudowę sieci mają się zająć lokalnie oddziały terenowe TS. Odpowiedzialni będą za to dyrektorzy oddziałów.
- Wyniki na dzień dzisiejszy są niepokojące. Wprowadzenie gier typu „septyma” niepotrzebnie rozdrabnia pulę i zamraża środki graczy, przez co gra staje się nieatrakcyjna.
- Dyrektor W. Bąkowski:
 - Od przyszłego roku TS zakłada powrót do budowy sieci w oparciu o swoje zasoby. Każdy z oddziałów będzie miał wybudować ileś punktów, które razem stworzą sieć.
 - Wystąpiono o nowe zezwolenia dla Trafu, które mają umożliwić grę na wspólną pulę z Francuzami. W planach jest też budowanie wspólnej puli z innymi operatorami.
 - Z wnioskiem złożone zostały wszystkie dokumenty umożliwiające grę przez Internet a system gotowy jest od ok. miesiąca. Brakuje tylko zgody MF.
 - Warto, aby w składzie Rady PKWK znalazł się przedstawiciel Trafu.
 - Programy na dni wyścigowe w dotychczasowej formie przestały być wydawane z powodu braku środków finansowych. Stąd wprowadzono prostą płachtę, z podstawowymi informacjami.

W dyskusji skrytykowano działania organizatora służewieckiego odnośnie braku profesjonalnych programów, który biorąc pod uwagę, że z toru pochodzi 80% obrotów, ma dla graczy wręcz zniechęcający do gry wpływ i zmusza ich niemalże do gry „na chybił - trafił”. Sugerowano skorzystanie z usług poprzedniego wydawcy programów - firmy „Z m do m”, jednak TS nie może dojść z nią do porozumienia w kwestiach finansowych. Prezes F. Klimczak przypomniał, że to organizator musi oficjalnie wydawać swój program i że już w 2008 roku sugerował TS, aby podpisał stosowną umowę z „Z m do m”, która ma długoletnie doświadczenie w opracowywaniu i druku programów. Obecnie wydawana jako program kolorowa płachta z barwami, niezbyt nadająca się do typowania, mogłaby być wkładką do programów, które mogłyby zawierać pełną informację dotyczącą typowania, rodzajów gry itp.

- W. Bąkowski: W przyszłym roku na wydawanie programów zostanie podpisana umowa z firmą, która da najlepszą cenę na tę usługę. Do konkursu ofert (przetargu) może przystąpić także firma „Z m do m”. Podstawowym warunkiem jest to, aby program był kolorowy i zawierał określone informacje.
- F. Klimczak: Poprosił W. Bąkowskiego, aby przy wyborze drukarni TS kierował się nie tylko ceną usług, ale przede wszystkim jakością programu, gdyż dla gracza istotna jest jakość programu, ilość zawartych w nim informacji oraz sposób dystrybucji. Zaoferował też pomoc przy wynegocjowaniu warunków sprzedaży programów „Z m do m” na torze.
- Pan J. Białobok oświadczył, że brak u dyrektora toru służewieckiego podstawowych umiejętności zarządzania i planowania finansowego, prowadzący do groteskowych problemów z wydawaniem programu, pozbawia zupełnie zaufania do niego i jego instytucji.

Pod koniec dyskusji wspomniano też o niewystarczającej liczbie otwartych kas podczas Wielkiej Warszawskiej, przez co ludzie stali w długich kolejkach i mieli utrudniony dostęp do gry.

5. *Plany wyścigowe na sezon 2013.*

- W. Bąkowski: Warszawa - Służewiec
 - Początek 21.04, koniec 17.11, 52-54 dni, 400-420 gonitw.
 - Pula 8 mln (podpisane porozumienie z PKWK) + środki niewykorzystane w 2012 r. i nagrody dodatkowe PKWK (kwota zbliżona do zeszłorocznej). W sumie jest ok. 10,5 - 11 mln zł pula łącznie na wszystkich torach.
 - Gonitwy grupowe zaplanowane zostaną po zakończeniu przyjmowania zgłoszeń do sezonu 2013.
 - Ważniejsze gonitwy: Wiosenna - 18.05, Rulera - 19.05, Prezesa Rady Ministrów (Gala Lotto) - 30.06, Derby Gala - 7.07, Derby Arabskie 28.07, Oaks - 4.08, St. Leger - 18.08, Europy - 25.08, MRiRW - 28.09, Wielka Warszawska - 29.09, przerwa letnia 13, 14, 20, 21, 27, 28 lipca, 1 dzień wspólny z Sopotem.
- Prezes F. Klimczak: Jeśli oprócz porozumienia z TS podpisane zostaną porozumienia z 2 podmiotami bukmacherskimi, dot. dobrowolnego opodatkowania się na rzecz PKWK od zakładów przyjmowanych na wyścigi zagraniczne lub jeśli zostanie zmieniona ustawa o wyścigach konnych, wówczas zawieszona zostanie waloryzacja czynszu i puli nagród. Jeśli zmiany te nie dojdą do skutku, nastąpi powrót do waloryzacji podstawowej puli nagród, ustalonej w 30-letniej umowie dzierżawy.
- P. Krakowiak: Zmiana taka w perspektywie poniżej 10 lat może okazać się korzystna, natomiast na dłuższą metę niekoniecznie, zwłaszcza w sytuacji, kiedy obroty na polskie wyścigi maleją zamiast rosnąć.
- F. Klimczak: Istnieje duże prawdopodobieństwo stałego wzrostu gry na wyścigi zagraniczne z wysoką pulą nagród. Jest to szansa na zasilenie niemających się najlepiej polskich wyścigów poprzez przekazywanie większych kwot na dodatkowe nagrody przez PKWK.
- J. Białobok: Jakie będą ograniczenia (zamykanie gonitw) dla koni obcej hodowli, zwłaszcza dla rosyjskich arabów, z których powodu najwięksi właściciele i hodowcy wycofują się z treningu i wyścigów, co może być początkiem końca wyścigów koni arabskich. Zapowiedział, że jeśli żądania środowiska arabskiego nie zostaną spełnione, zwrócą się oni do Ministra Rolnictwa o stanowisko w sprawie hodowli koni arabskich.
- F. Klimczak poprosił, aby arabiarze przedstawili konkretne propozycje, jak technicznie mają wyglądać warunki zapisów czy gonitw, aby spełniały one ich oczekiwania, nie łamiąc jednocześnie obowiązujących przepisów. Przedstawił pomysł, aby zamknięcie gonitw

rozliczać nie kwotowo a ilościowo, np. 20% gonitw. Trzeba znaleźć podstawę prawną zamknięcia gonitw dla koni obcej hodowli i sposób zapisania tego w planie gonitw i regulaminie zapisów.

- F. Klimczak zwrócił się do W. Bąkowskiego, aby wspólnie z przedstawicielami środowisk wyścigowych przymierzyć się już teraz do przygotowania szczegółowego planu gonitw. W. Bąkowski postawił warunek, że jak najszybciej musi poznać konkretne propozycje, jak gonitwy i pula nagród mają być podzielone. Niezbędne jest do tego spotkanie z przedstawicielami Rady.
- W. Bąkowski: Ograniczenie liczby gonitw wynika z malejącej co roku liczby koni zgłaszanych do sezonu i gonitw oraz dążenia do podwyższenia nagród.
- Prezes F. Klimczak: Komentarz w świetle corocznych spotkań międzynarodowych władz wyścigowych z całego świata (konferencja IFHA).

W konferencji biorą udział szefowie Jockey Clubów (którzy głównie słuchają), przedstawiciele ekspertów zajmujących się branżą wyścigową, przedstawiciele mediów, których zadaniem jest popularyzacja wyścigów konnych i przedstawiciele branży hazardowej, obsługującej wyścigi konne. Głównym założeniem na świecie stało się, by wysokość obrotów z wyścigów przewyższyła obroty z zakładów sportowych i udało się to osiągnąć (gry losowe mają 22% rynku, obroty na wyścigi 20% a zakłady sportowe 17%, w Polsce wyścigi konne mają tylko 0,2-0,3% udziału w rynku branży hazardowej). Podczas tych spotkań, przez 7 lat z rządu, nigdy nie dyskutowano na temat problemów hodowców, właścicieli, trenerów, jeźdźców a wyłącznie na temat kondycji finansowej branży wyścigowej, której pochodną jest kondycja poszczególnych jej środowisk. Dyskutuje się głównie, jak przyciągnąć publiczność i jak zwiększyć obroty, jak uatrakcyjnić pobyt ludzi na torach wyścigowych. Jednym z czynników atrakcyjności jest otwarcie gonitw dla koni każdej hodowli a rodzimą hodowlę wzmacnia się głównie poprzez sprowadzanie dobrych reproduktorów.

Ponadto nigdzie na świecie powodem posiadania konia wyścigowego nie jest opłacalność, bo wygrane pokrywają koszty treningu w 25-30%, natomiast powodem i celem jest miłość do koni, tradycja rodzinna a przede wszystkim prestiż i snobizm.

Innymi słowy: jeśli jedyną lub najważniejszą strategią przetrwania wyścigów konnych w Polsce ma być zapewnienie opłacalności posiadania konia, to oznacza to samobójstwo, gdyż nie ma szans za zrealizowanie takich założeń. Jeśli nie uda się pozyskać właścicieli kierujących się prestiżem, snobizmem czy miłością do koni, to wyścigi padną, bo tak jest na całym świecie. Chronienie własnej hodowli poprzez zamykanie części gonitw dla koni zagranicznych hodowli automatycznie zmniejsza liczbę gonitw i dni wyścigowych, ewentualnie część pul w gonitwach, bo eliminuje się część koni, które mogą do nas trafić do treningu.

Na konferencji IFHA obecni są przedstawiciele 7 grup medialnych zajmujących się branżą wyścigową. W Polsce "popularyzacja" przez prasę polega głównie na tym, że dwóch dziennikarzy co tydzień pisze przeważnie bardzo negatywne i nieobiektywne teksty na temat ludzi związanych z wyścigami i przedstawiciele organizacji wyścigowych, natomiast za granicą, aby zainteresować ludzi wyścigami i ludźmi z nimi związanymi, media kreują nawet romans wynajętej modelki ze znanym dżokejem, robiąc z niego celebrytę. W naszych mediach jedynym pozytywem są sponsorowane przez TS i PKWK relacje z wyścigów w ogólnopolskiej telewizji.

Na dzień dzisiejszy dla PKWK, Rady i organizatorów wyścigów najważniejszy jest nie problem zamykania gonitw, a wywarcie presji na rozwój sieci, wprowadzenie nowych technologii, czyli co zrobić, żeby zwiększyć obroty, żeby znaleźli się sponsorzy i żeby warunki pobytu na torze dawały poczucie prestiżu, nobilitacji. Bez tego nie będzie ani rynku nowych właścicieli, ani ochrony polskiej hodowli, ani wzrostu obrotów, ani funkcjonowania nowych technologii.

- J. Budny: Aby gra się rozwijała, muszą być wyścigi lokalne, które rozbudzą zainteresowanie grą. Dziwi spadek obrotów mimo coraz nowszych technologii i lepszych warunków technicznych obsługi mitingów. Rozwój zakładów wzajemnych jest sprawą najważniejszą i nierozdzielnie związaną z organizacją wyścigów.
- P. Krakowiak: Jaki cel chcemy osiągnąć i za pomocą jakich narzędzi?
- F. Klimczak: Pytanie P. Krakowiaka o cele jest zasadne, bo zgłaszane są sprzeczne kierunki rozwiązań. Nie da się zwiększyć obrotów poprzez zmniejszanie liczby dni wyścigowych i koni biorących udział w gonitwach, ani poprzez ograniczanie konkurencji zagranicznej hodowli z hodowlą krajową, której poziomu z kolei nie da się podnieść bez regularnej konfrontacji. Zamiast zmniejszania liczby dni wyścigowych lepiej byłoby skracać dni wyścigowe do 7-8 gonitw, bo przeciętna publiczność nie wytrzyma dłużej na torze, na którym nie ma warunków i atrakcji zachęcających do dłuższego pobytu.
- W. Bąkowski: Wszystko opiera się o finanse. Zarząd TS obcina budżet i z pozostałych pieniędzy trzeba obsłużyć organizację wyścigów i zarządzanie dzierżawionym terenem. Konieczne jest jak najszybsze ustalenie zasad podziału puli nagród, aby można było przystąpić do budowania planu gonitw.
- F. Klimczak: Na koniec września z nagrody dodatkowej PKWK jest wykorzystana kwota ok. 568 tys., nie wykorzystano 58 tys., ale głównie przez niezrealizowanie umowy z Wrocławiem. Wygląda na to, że wykorzystane zostanie prawie 100% nagrody dodatkowej PKWK.
- M. Słowik: Wrocław - Partynice
 - Nie zostały jeszcze ustalone warunki pobytu koni we Wrocławiu, w związku z czym nie wiadomo, ile będzie koni i jak będzie wyglądać plan gonitw.
 - Jutro (17 października) Dyrektor Pękalski oraz Dyrektor Departamentu Spraw Społecznych Urzędu Miasta Wrocław - Pan Jacek Sutryk spotkają się z Dyrektorem Bąkowskim w celu omówienia współpracy TS z torem wrocławskim.
 - Wstępnie planowano 14 dni wyścigowych, początek 28 kwietnia, zakończenie we wrześniu.
 - Zaproponowana przez zarząd WCSHiR kwota 1248 zł brutto za trening koni wyścigowych we Wrocławiu jest nie do przyjęcia dla hodowców i właścicieli. Wg Prezesa F. Klimczaka kwota ta nie powinna przekraczać 700 zł brutto.
 - Do zorganizowania pełnego sezonu potrzeba 100-120 koni.
- W. Bąkowski:
 - Są prowadzone rozmowy z Wrocławiem, żeby TS był organizatorem wyścigów na Partynicach. Wstępnie ustalono fundowanie nagród pół na pół przez TS i Wrocław. List intencyjny jest podpisany. Do negocjacji pozostają kwestie dotyczące kosztów organizacji mitingów a następnie przekonanie władz TS i Wrocławia do dokładania do wyścigów we Wrocławiu.
 - Istnieje możliwość współpracy w formie umowy i współfinansowania wyścigów w Dąbrowce.
 - Dla uatrakcyjnięcia wyścigów we Wrocławiu warto by było przenieść część zamkniętych gonitw arabskich z Warszawy.

- J. Białobok: Przeniesienie części zamkniętych gonitw dla arabów z Warszawy do Wrocławia nie wchodzi w grę.
- K. Mirpuri: Powinno się rozwijać gonitwy płotowe i stiplowe a zamknięte gonitwy dla arabów zostawić w Warszawie. Zamykanie gonitw nie jest najlepsze, lepiej przyznawać wyższe premie właścicielskie.
- M. Łojek: Powtórny postulat o przyznanie trenerom i jeźdźcom udziału w nagrodach właścicielskich, aby byli zainteresowani pozyskiwaniem do treningu polskich koni.
- F. Klimczak: Udział trenerów i jeźdźców w nagrodach się zwiększy przy wyższej puli nagród, gdyż kwotowo nagroda dodatkowa PKWK nie wzrośnie a procentowo będzie mniejsza.
- M. Rutkowska: Hipodrom - Sopot
 - 6 dni
 - Wiele zależy od właścicieli, czy przywieżą konie, gdyż dotąd Sopot wspierany był przez Wrocław końmi półkrwi, których już nie będzie.

6. Zmiany w Regulaminie wyścigów konnych - prezentacja Prezesa PKWK Pana Feliksa Klimczaka.

Prezes F. Klimczak:

- Wpłynęło ok. 200 poprawek, w większości, mimo wcześniejszej prośby, bez uzasadnienia i wskazania ich konsekwencji prawnych.
- Zasadniczą zmianą był materiał dotyczący kłusaków.
- Opracowano 2 nowe załączniki do RWK.
- Ostatecznie, po dokładnej analizie merytorycznej i prawnej, do wprowadzenia wybrano 86 poprawek, do których trzeba będzie napisać jeszcze uzasadnienie.
- Projekt zmian wraz z uzasadnieniem zostanie jednocześnie przekazany do MRiRW i Radzie PKWK.

Uwagi zgłoszone do poprawek:

- M. Łojek: Dyskusyjna kwestia personalnej odpowiedzialności za ubezpieczenie pracownika stajni.
- P. Piątkowski: Tolerancja wagi kamizelek dla jeźdźców: atestowane do 1 kg, nieatestowane do 0,5 kg.
- J. Budny: Uporządkowanie ulgi wagi dla klaczy - skreślić wiek, a uzależnić od dystansu: do 1400 m 1 kg, powyżej 1400 m 2 kg.
- R. Mateusiak: Prośba o uzupełnienie o pominiętą tabelę wag dla dosiadających wierzchem (Załącznik nr 2 - skala wag).

Przewodniczący zaproponował, żeby przedstawiony projekt poprawek na następnym posiedzeniu został zaopiniowany pozytywnie w całości i z opinią Rady i uzasadnieniem został przesłany do Ministra Rolnictwa. Nie było głosów sprzeciwu.

7. Sprawy różne.

- B. Godlewski: Postulat, aby Rada zastanowiła się, co zrobić, żeby skorzystać z 40 mld kredytu Banku Inwestycyjnego, uruchomionego dla małych i średnich przedsiębiorstw.
- K. Mirpuri: Prośba o przesyłanie na bieżąco członkom Rady propozycji do planu gonitw.
- Prezes F. Klimczak: Na początek spotkanie w 3 osoby: Prezes F. Klimczak, Dyrektor W. Bąkowski i Przewodniczący P. Krakowiak w celu wstępnego ustalenia warunków planu gonitw. Prośba do Pana J. Białoboka o przedstawienie konkretnych propozycji zamknięcia/otwarcia gonitw arabskich. Później na bieżąco przekazywane będą informacje na temat opracowywanych wariantów dotyczących zasad funkcjonowania podziału puli nagród.

Następne posiedzenie wyznaczono na **19 listopada (poniedziałek)**.

Na tym protokół zakończono.