

ORZECZENIE NR 240

Wrocław, dnia 21 grudnia 2021 roku

Komisja Techniczna przy Warszawskim Torze Wyścigów Konnych - Służewiec w składzie:

Krzysztof Ksztoń - Przewodniczący
Małgorzata Szewczyk
Monika Tyborowska

postanawia:

przesunąć konia nr 11 Wiraż z Gór z miejsca czwartego na miejsce piąte a konia nr 7 Nafea Al Khalediah z miejsca piątego na miejsce czwarte oraz ustalić następujący wynik gonitwy nr 6 (418) z dnia 31 października 2021 roku:

- 1 m-ce - (2) Lorelei
- 2 m-ce - (9) Federica
- 3 m-ce - (8) Enterprize
- 4 m-ce - (7) Nafea Al Khalediah
- 5 m-ce - (11) Wiraż z Gór
- 6 m-ce - (4) Pueblos
- 7 m-ce - (3) Pustynna Gwiazda
- 8 m-ce - (6) Felini
- 9 m-ce - (5) Beat
- 10 m-ce - (10) Cmok Cmok
- 11 m-ce - (1) Prudnik.

UZASADNIENIE

Orzeczeniem nr 18/2021 z dnia 12 listopada 2021 roku Komisja Odwoławcza przy Polskim Klubie Wyścigów Konnych uchyliła orzeczenie Komisji Technicznej przy Warszawskim Torze Wyścigów Konnych – Służewiec nr 210 z dnia 31 października 2021 r i przekazała sprawę protestu dżokeja Wiaczesława Szymczuka złożonego w dniu 31 października 2021 roku po gonitwie nr 6 (418) do ponownego rozpoznania przez nowy skład Komisji Technicznej w Warszawie.

Komisja Techniczna przy Warszawskim Torze Wyścigów Konnych – Służewiec po rozpoznaniu sprawy w nowym składzie ustaliła co następuje.

W dniu 31 października 2021 roku po gonitwie nr 6 (418) dżokej Wiaczesław Szymczuk dosiadający ogiera Nafea Al Khalediah (nr 7) złożył protest przeciwko Aslanowi Kardanov dosiadającemu ogiera Wiraż z Gór (nr 11) o zajęcie drogi na prostej finiszowej i przeszkadzanie, w wyniku czego Wiaczesław Szymczuk został zmuszony do zmiany toru jazdy i utracił możliwość uzyskania lepszego miejsca w gonitwie.

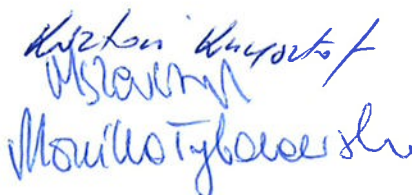
Komisja Techniczna przeanalizowała dokumenty dotyczące ww. sprawy (protokoły przesłuchań, orzeczenie nr 210 Komisji Technicznej z dnia 31.10.2021 roku orzeczenie Komisji Odwoławczej nr 18/2021 z dnia 12.11.2021 roku, zapis wideo z przebiegu gonitwy).

Komisja Techniczna ustaliła, że jeździec Aslan Kardanov pobudzając konia batem na około 480 m przed celownikiem zrobił to gwałtownie, bez wcześniejszego zasygnalizowania koniowi uderzenia. W konsekwencji koń zareagował nagłą zmianą toru na bardziej wewnętrzny, na którym dżokej Wiaczesław Szymczuk na koniu Nafea Al Khalediah rozpoczął wcześniej finisz mając wolne miejsce. Zmiana toru przez konia Wiraż z Gór spowodowała pierwsze wybicie z rytmu ogiera Nafea Al Khalediah. Jeździec Wiaczesław Szymczuk zmuszony był wstrzymać dosiadanego konia i zbliżyć się do będącej po jego lewej stronie klaczy Pustynna Gwiazda. Drugie zajechanie drogi miało miejsce na około 440 metrów przed celownikiem z powodu ponownego nieprawidłowo użytego bata przez jeźdźcę Aslana Kardanova. Wiraż z Gór całkowicie zamknął drogę galopującemu za nim koniowi Nafea Al Khalediah. Dżokej Szymczuk musiał powstrzymać dosiadanego ogiera i skierować go na zewnętrzny tor, aby ponownie rozpocząć finisz i ostatecznie osiągnął celownik na piątym miejscu ze stratą 6 długości do konia Wiraż z Gór, który zajął czwarte miejsce.

Komisja Techniczna uznała, że koń Wiraż z Gór był prowadzony przez jeźdźcę Alana Kardanova w taki sposób, że przeszkadzał koniowi Nafea Al Khalediah, w wyniku czego koń, któremu przeszkadzano, minął celownik po koniu, który przeszkadzał. Wobec powyższego Komisja Techniczna przesunęła konia Wiraż z Gór, który przeszkadzał, na miejsce bezpośrednio po miejscu konia Nafea Al Khalediah, któremu przeszkadzano i ustaliła nowy wynik gonitwy nr 6 (418) z dnia 31 października 2021 roku.

Podstawa prawna: § 37 ust. 2 pkt 3 oraz § 76 ust. 5 ust. 1 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 24 marca 2016 roku w sprawie ustalenia regulaminu wyścigów konnych (Dz. U. 2016, poz. 536).

Krzysztof Ksztoń
Małgorzata Szewczyk
Monika Tyborowska



Pouczenie:

Od powyższego orzeczenia właścicielowi konia lub jeźdźcowi przysługuje prawo wniesienia odwołania do Komisji Odwoławczej. Odwołanie wraz z uzasadnieniem wnosi się w terminie 3 dni od dnia doręczenia orzeczenia wraz z uzasadnieniem za pośrednictwem Komisji Technicznej.

Otrzymałem/łam w dniu (podpis)