

Warszawa, dnia 01 maja 2016 r.

ORZECZENIE KOMISJI TECHNICZNEJ nr 23
z dnia 01 maja 2016 r.

Komisja Techniczna w składzie:

- 1) Filip Sondij - przewodniczący
- 2) Jakub Kasprzak – zastępca przewodniczącego
- 3) Aleksandra Litwiniak
- 4) Małgorzata Batsch
- 5) Andrzej Stasiowski

W dniu 01 maja 2016 roku po gonitwie 4-tej powożący Leszek Piotrowski złożył protest przeciwko powożącemu Łukaszowi Kurysowi o przeszkadzanie na starcie do wyścigu poprzez uderzenie konia z jego zaprzęgu w głowę.

Komisja Techniczna po przesłuchaniu obydwu powożących, analizie zapisu wideo oraz na podstawie obserwacji własnych postanowiła protest uwzględnić. Jednocześnie postanowiła ukarać powożącego Łukasza Kurysia karą 500 zł (słownie pięćset złotych) za postępowanie sprzeczne z regulaminem wyścigów konnych.

PODSTAWA PRAWNA:


§ 36 ust. 1 pkt 1, § 37 ust. 2 pkt 1, 3 i 7 w zw. z § 84 ust. 1 pkt 4 litery a), b) i e), Rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 24 marca 2016 r. w sprawie regulaminu wyścigów konnych (Dz. U. z 18 kwietnia 2016 r., poz. 536).

UZASADNIENIE:

Komisja Techniczna uznała za zasadne uwzględnienie protestu z uwagi na fakt, iż zaistniałe zdarzenie miało miejsce podczas startu do gonitwy, co potwierdzone jest na materiale filmowym. Powożący zaprzęgiem nr 4 (Tribal Dance) Łukasz Kurys uderzył dwukrotnie łokciem w głowę konia z zaprzęgu nr 3 (Romy du Moret) powożonym przez Leszka Piotrowskiego. Łukasz Kurys wyjaśnił, że jego reakcja była spowodowana ugryzieniem go przez konia z zaprzęgu znajdującego się bezpośrednio za nim. Ślad po „kąśnięciu” potwierdził na piśmie dyżurny lekarz medycyny Mariusz Wronisz. Komisja Techniczna uznała, że reakcja powożącego była nieodpowiednia i mogła narazić na niebezpieczeństwo inne zaprzęgi oraz mogła spowodować obrażenia konia. Tym samym Komisja Techniczna uznając zachowanie Łukasza Kurysia za naganne postanowiła jak wyżej.

Od powyższego Orzeczenia przysługuje odwołanie do Komisji Odwoławczej w terminie 3 dni od dnia doręczenia Orzeczenia wraz z uzasadnieniem – za pośrednictwem Komisji Technicznej.

Przewodniczący Komisji Technicznej
Tor Służewiec
Filip Sondij


Admunicja